

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi gminnej – ulicy Wichradzkiej w Warce, gmina Warka**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA WARKA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670223400
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Plac Stefana Czarnieckiego 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Warka
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 05-660
- 1.4.4.) Województwo: mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni
- 1.4.7.) Numer telefonu: +48 48 665 12 00
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@warka.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.warka.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00124355/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-04-15 11:21

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00100741/02
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 02
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi gminnej – ulicy Wichradzkiej w Warce, gmina Warka”.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o:

1. Zgłoszenie z dnia 20.08.2021 r. wykonywania robót budowlanych polegających na: „Przebudowie drogi gminnej 161013W Warka – Wichradz (ul. Wichradzkiej) w Warce, na działce o nr ew. geodezyjnej 329.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o środki finansowe uzyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Ulica Wichradzka stanowi drogę gminną o nr 161013W. Na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada długość 995,00 m. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o długości 995 m o szerokości zmiennej od 5,0 do 5,30m, o przekroju 1x2, bez prawidłowej podbudowy. Brak chodników, urządzonych poboczy. Odwodnienie powierzchniowe. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Droga posiada oświetlenie uliczne. Droga zdegradowana w złym stanie technicznym (liczne ubytki i zapadnięcia).

Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym: 329.

Zakres

Po przebudowie, odcinek drogi przewidziany do realizacji, będzie posiadał jezdnię o nawierzchni bitumicznej o długości

995,00 m, o szerokości 5,5 m, o przekroju 1x2, wraz z podbudową. W ramach przebudowy, po stronie lewej wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o długości 995,00 m o szerokości 3,0 m (liczone bez krawężnika i obrzeża), z kostki betonowej. Po stronie prawej wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o dł. 8,5 m i szerokości 3,0 m (liczone bez krawężnika i obrzeża), pobocze gruntowe, ulepszone destruktem, o długości 986,50 m i szerokości 0,75 cm. Przebudowie będą podlegały zjazdy. Droga zyska oznakowanie pionowe i poziome, w tym wykonane zostanie bezpieczne przejście dla pieszych, wraz z oświetleniem lampami fotowoltaicznymi przejścia dla pieszych. Tarcze znaków pionowych z wytłoczonym logo Warki lub ustalonej treści. Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa i kanał technologiczny.

W związku z dofinansowaniem z Funduszu Dróg Samorządowych niedopuszczalna będzie zmiana parametrów drogi (w tym szerokości jezdni, chodników, poboczy itp.) z uwagi na ryzyko utraty dotacji przez Zamawiającego. Na wszelkie zmiany wymagana jest pisemna zgoda Wojewody Mazowieckiego.

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem dokona zgłoszenia zamiaru wprowadzenia stałej organizacji ruchu do zarządzającego ruchem i uzyska potwierdzenie odbioru SOR przed odbiorem końcowym.

Tereny zielone należy obsiać trawą po wcześniejszym humusowaniu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania materiałów z rozbiórki tj.: kostka betonowa, bloczki betonowe, obrzeża, krawężniki – nadające się do ponownego wbudowania, destruk z frezowania do Zakładu Usług Komunalnych przy udziale Inspektora Nadzoru Inwestorskiego bądź innego przedstawiciela Zamawiającego.

Kostkę betonową pochodzącą z rozbiórki zjazdów, przekazać właścicielowi nieruchomości na jego ustny wniosek.

Kostkę betonową, przed przekazaniem należy oczyścić i spakować na palety, które dostarczy Wykonawca.

Pozostały materiał rozbiórkowy (krawężniki, obrzeża, popękane płytki chodnikowe, uszkodzona kostka betonowa itp.) pozbawiony ziemi należy przekazać jako gruz do ZUK w Warce Sp. z o.o.

Powyższe Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie.

Niniejszą inwestycję należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

Na terenie objętym inwestycją występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługi oraz sady. Wykonawca realizując zadanie musi mieć świadomość utrudnień z tym związanych - należy zaproponować odpowiednią czasową organizację ruchu, w tym zapewniającą dostęp pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania, wprowadzenia i utrzymania odpowiedniej czasowej organizacji ruchu na czas budowy, zapewniającej dojazdu i dojazd do posesji.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu i dojazdu do posesji w trakcie prowadzonych robót. O braku możliwości dojazdu Wykonawca winien zawiadomić mieszkańców odpowiednio wcześniej, w sposób zwyczajowo przyjęty – pisemne ogłoszenie w terenie, strona internetowa itp.

Wykonawca winien wziąć pod uwagę konieczność współpracy przy wymianie lub lokalizowaniu przyłączy w drodze, udostępnić teren budowy i umożliwić wykonanie prac.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całości opracowania projektowego bez względu na podane jednostki obmiarowe.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 11 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Roboty winny zostać wykonane i ukończone zgodnie z prawem obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności: Prawem Budowlanym, Prawem ochrony środowiska, Prawem o ruchu drogowym oraz ustawą o drogach publicznych, ustawą o odpadach, ustawą o badaniach i certyfikacji i wymaganiami Zamawiającego, a kierowanie i nadzorowanie robót mogą wykonywać osoby, które posiadają wymagane prawem uprawnienia i są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Integralną częścią specyfikacji jest dokumentacja projektowa, która określa parametry techniczne, jakościowe – z odwołaniem się do aprobat i atestów, standardu oraz sposobu wykonania urządzeń technologicznych. Podane informacje należy uwzględnić na etapie przygotowywania oferty.

Zamawiający ustala ryczałtowy system wynagradzania. Oferent powinien przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę oferty, w tym ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemną, które Wykonawca zobowiązany będzie usunąć.

Podstawę do określenia całkowitej ryczałtowej ceny stanowi zakres robót budowlanych określony w dokumentacji technicznej i przedmiarach oraz zakres prac określony w SWZ, realizowanych zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami ustawy Prawo budowlane oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca winien sporządzić kosztorysy ofertowe na podstawie dostarczonych przedmiarów robót. Przedmiary mają charakter informacyjno-pomocniczy. Załączone przez oferenta kosztorysy ofertowe ze względu na ryczałtowy sposób wynagradzania, będą miały również charakter informacyjno-pomocniczy. Wyłonionego Wykonawcę obowiązuje wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją techniczną, przedmiarami, SWZ oraz STWiOR. Zamawiający nie będzie badał zgodności podstawy wyceny, ani ilości robót w złożonych przez oferentów kosztorysach ofertowych. Załączone kosztorysy mają charakter informacyjno pomocniczy.

Cena określona w ofercie musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia wynikające z dokumentacji, SWZ, STWiOR, jak również nie ujęte w dokumentacji technicznej, a niezbędne do wykonania zadania.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń/rozwiązań/materiałów równoważnych w stosunku do urządzeń/rozwiązań/materiałów projektowych. W wypadku złożenia oferty na urządzenia/rozwiązania/materiały równoważne parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe oferowanych urządzeń/rozwiązań/materiałów równoważnych muszą być co najmniej nie gorsze, jak parametry urządzeń/rozwiązań projektowych.

Wszelkie odstępstwa od dokumentacji technicznej muszą być udokumentowane załączonymi do oferty obliczeniami, szczegółowymi rysunkami technicznymi, kartami katalogowymi urządzeń zamiennych. Niniejsze dokumenty muszą w sposób jednoznaczny stwierdzać równoważność proponowanych urządzeń w stosunku do przyjętych w projekcie oraz muszą być załączone do oferty.

Powyższe zmiany muszą być wykazane w załączniku Nr 12 i dołączone do oferty.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do korzystania z opinii ekspertów w celu dokonania oceny równoważności proponowanych rozwiązań.

Oferta Wykonawcy, w której zostanie stwierdzone, iż zaproponowane rozwiązania nie są równoważne zostanie odrzucona zgodnie z art. 226 ust. 1, pkt 5.

Po zakończeniu zadania Wykonawca sporządzi własnym staraniem i na własny koszt wykaz zrealizowanych prac (rozliczenie rzeczowe – m², mb, szt.), w tym wykaz długości wybudowanej drogi, ścieżki pieszo-rowerowej, poboczy, sieci dla poszczególnych rodzajów materiałów, kanału technologicznego dla poszczególnych materiałów. Powyższe materiały dołączy do dokumentów odbiorowych. Wykaz winien być podpisany przez uprawnionego geodetę, kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego.

Ponadto do zadań Wykonawcy należało będzie zebranie danych wraz z dokumentacją fotograficzną i filmową i wprowadzenie ich do książki drogi. Książki drogi Gmina prowadzi w wersji elektronicznej, w programie EDIOM DESIGNERS. Zebranie i wprowadzenie danych po odbiorze i wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia danych – do 120 dni od odbioru końcowego.

W celu umożliwienia Wykonawcy fakturowania częściowego, wybrany w przetargu Wykonawca opracuje harmonogram rzeczowo- terminowo- finansowy, obejmujący wszystkie pozycje kosztorysu ofertowego. Harmonogram będzie stanowił załącznik do umowy.

W czasie odbioru końcowego powinni uczestniczyć przedstawiciele Wykonawcy, jednostki których udział nakazują odrębne przepisy oraz Zakładu Usług Komunalnych w Warce w zakresie odbioru sieci kanalizacji deszczowej i istniejącej sieci wod.- kan – regulacja studni i zasuw.

Szczegółowy opis zawarty jest w SWZ.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi gminnej – ulicy Wichradzkiej w Warce, gmina Warka”.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o:

1. Zgłoszenie z dnia 20.08.2021 r. wykonywania robót budowlanych polegających na: „Przebudowie drogi gminnej 161013W Warka – Wichradz (ul. Wichradzkiej) w Warce, na działce o nr ew. geodezyjnej 329.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o środki finansowe uzyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Ulica Wichradzka stanowi drogę gminną o nr 161013W. Na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada długość 995,00 m. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o długości 995 m o szerokości zmiennej od 5,0 do 5,30m, o przekroju 1x2, bez prawidłowej podbudowy. Brak chodników, urządzonych poboczy. Odwodnienie powierzchniowe. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Droga posiada oświetlenie uliczne. Droga zdegradowana w złym stanie technicznym (liczne ubytki i zapadnięcia).

Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym: 329.

Zakres

Po przebudowie, odcinek drogi przewidziany do realizacji, będzie posiadał jezdnię o nawierzchni bitumicznej o długości 995,00 m, o szerokości 5,5 m, o przekroju 1x2, wraz z podbudową. W ramach przebudowy, po stronie lewej wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o długości 995,00 m o szerokości 3,0 m (liczone bez krawężnika i obrzeża), z kostki betonowej. Po stronie prawej wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o dł. 8,5 m i szerokości 3,0 m (liczone bez krawężnika i obrzeża), pobocze gruntowe, ulepszone destruktem, o długości 986,50 m i szerokości 0,75 cm. Przebudowie będą podlegały zjazdy. Droga zyska oznakowanie pionowe i poziome, w tym wykonane zostanie bezpieczne przejście dla pieszych, wraz z oświetleniem lampami fotowoltaicznymi przejścia dla pieszych. Tarcze znaków pionowych z wytłoczonym logo Warki lub ustalonej treści. Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa i kanał technologiczny.

W związku z dofinansowaniem z Funduszu Dróg Samorządowych niedopuszczalna będzie zmiana parametrów drogi (w tym szerokości jezdni, chodników, poboczy itp.) z uwagi na ryzyko utraty dotacji przez Zamawiającego. Na wszelkie zmiany wymagana jest pisemna zgoda Wojewody Mazowieckiego.

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem dokona zgłoszenia zamiaru wprowadzenia stałej organizacji ruchu do zarządzającego ruchem i uzyska potwierdzenie odbioru SOR przed odbiorem końcowym.

Tereny zielone należy obsiać trawą po wcześniejszym humusowaniu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia

podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania materiałów z rozbiórki tj.: kostka betonowa, bloczki betonowe, obrzeża, krawężniki – nadające się do ponownego wbudowania do Zakładu Usług Komunalnych przy udziale Inspektora Nadzoru Inwestorskiego bądź innego przedstawiciela Zamawiającego.

W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2022r. Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, Zamawiający informuje, że Wykonawca robót, jako posiadacz odpadu, zobowiązany będzie do zlecenia laboratorium posiadającemu akredytację w tym zakresie lub certyfikowanej w tym zakresie jednostce badawczej, o którym mowa w § 3, ust. 2 pkt. 1 i pkt. 2 ww. Rozporządzenia, pobrania i badania próbek odpadu destruktu asfaltowego. Metoda pobrania próbek, jak również ich ilość powinna spełniać wymagania określone w ww. Rozporządzeniu. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wynikach badań próbek odpadu destruktu asfaltowego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania wyników przeprowadzonych badań.

Zamawiający zastrzega możliwość wykonania na własny koszt badań kontrolnych, w przypadku gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2, ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Odpady destruktu asfaltowego, które w wyniku przeprowadzonych badań utraciły status odpadu destruktu asfaltowego zostaną przetransportowane przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do ww. Rozporządzenia.

W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2, ust. 1 ww. Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

Kostkę betonową pochodzącą z rozbiórki zjazdów, przekazać właścicielowi nieruchomości na jego ustny wniosek.

Kostkę betonową, przed przekazaniem należy oczyścić i spakować na palety, które dostarczy Wykonawca.

Pozostały materiał rozbiórkowy (krawężniki, obrzeża, popękane płytki chodnikowe, uszkodzona kostka betonowa itp.) pozbawiony ziemi należy przekazać jako gruz do ZUK w Warce Sp. z o.o.

Powyższe Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie.

Niniejszą inwestycję należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

Na terenie objętym inwestycją występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługi oraz sady. Wykonawca realizując zadanie musi mieć świadomość utrudnień z tym związanych - należy zaproponować odpowiednią czasową organizację ruchu, w tym zapewniającą dostęp pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania, wprowadzenia i utrzymania odpowiedniej czasowej organizacji ruchu na czas budowy, zapewniającej dojazdu i dojazd do posesji.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu i dojazdu do posesji w trakcie prowadzonych robót. O braku możliwości dojazdu Wykonawca winien zawiadomić mieszkańców odpowiednio wcześniej, w sposób zwyczajowo przyjęty – pisemne ogłoszenie w terenie, strona internetowa itp.

Wykonawca winien wziąć pod uwagę konieczność współpracy przy wymianie lub lokalizowaniu przyłączy w drodze, udostępnić teren budowy i umożliwić wykonanie prac.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całości opracowania projektowego bez względu na podane jednostki obmiarowe.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 11 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Roboty winny zostać wykonane i ukończone zgodnie z prawem obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności: Prawem Budowlanym, Prawem ochrony środowiska, Prawem o ruchu drogowym oraz ustawą o drogach publicznych, ustawą o odpadach, ustawą o badaniach i certyfikacji i wymaganiami Zamawiającego, a kierowanie i nadzorowanie robót mogą wykonywać osoby, które posiadają wymagane prawem uprawnienia i są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Integralną częścią specyfikacji jest dokumentacja projektowa, która określa parametry techniczne, jakościowe – z odwołaniem się do aprobat i atestów, standardu oraz sposobu wykonania urządzeń technologicznych. Podane informacje należy uwzględnić na etapie przygotowywania oferty.

Zamawiający ustala ryczałtowy system wynagradzania. Oferent powinien przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę oferty, w tym ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemną, które Wykonawca zobowiązany będzie usunąć.

Podstawę do określenia całkowitej ryczałtowej ceny stanowi zakres robót budowlanych określony w dokumentacji technicznej i przedmiarach oraz zakres prac określony w SWZ, realizowanych zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami ustawy Prawo budowlane oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca winien sporządzić kosztorysy ofertowe na podstawie dostarczonych przedmiarów robót. Przedmiary mają charakter informacyjno-pomocniczy. Załączone przez oferenta kosztorysy ofertowe ze względu na ryczałtowy sposób wynagradzania, będą miały również charakter informacyjno-pomocniczy. Wyłonionego Wykonawcę obowiązuje wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją techniczną, przedmiarami, SWZ oraz STWiOR. Zamawiający nie będzie badał zgodności podstawy wyceny, ani ilości robót w złożonych przez oferentów kosztorysach ofertowych. Załączone kosztorysy mają charakter informacyjno pomocniczy.

Cena określona w ofercie musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia wynikające z dokumentacji, SWZ, STWiOR, jak również nie ujęte w dokumentacji technicznej, a niezbędne do wykonania zadania.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń/rozwiązań/materiałów równoważnych w stosunku do urządzeń/rozwiązań/materiałów projektowych. W wypadku złożenia oferty na urządzenia/rozwiązania/materiały równoważne parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe oferowanych urządzeń/rozwiązań/materiałów równoważnych muszą być co najmniej nie gorsze, jak parametry urządzeń/rozwiązań projektowych.

Wszelkie odstępstwa od dokumentacji technicznej muszą być udokumentowane załączonymi do oferty obliczeniami, szczegółowymi rysunkami technicznymi, kartami katalogowymi urządzeń zamiennych. Niniejsze dokumenty muszą w sposób jednoznaczny stwierdzać równoważność proponowanych urządzeń w stosunku do przyjętych w projekcie oraz muszą być załączone do oferty.

Powyższe zmiany muszą być wykazane w załączniku Nr 12 i dołączone do oferty.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do korzystania z opinii ekspertów w celu dokonania oceny równoważności proponowanych rozwiązań.

Oferta Wykonawcy, w której zostanie stwierdzone, iż zaproponowane rozwiązania nie są równoważne zostanie odrzucona zgodnie z art. 226 ust. 1, pkt 5.

Dalsza część opisu przedmiotu zamówienia znajduje się w SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2022-04-19 10:00

Po zmianie:
2022-04-20 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2022-04-19 10:30

Po zmianie:
2022-04-20 10:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2022-05-18

Po zmianie:
2022-05-19